

1 , 50m 2004
15.11.2016 - 11:00

10 +:	28.75 /	I	:	31.25 /	II	:	33.75 /	
III	:	36.75 /	I	:	43.75 /	II	:	53.75 /
III	:	1:03.75						

: FINA 2014

1.	,	02	30.16	528	1
2.	,	03	31.38	468	2
3.	,	03	32.98	403	2
4.	,	03	33.97	369	3

2 , 50m 2004
15.11.2016 - 11:00

10 +:	25.25 /	I	:	27.25 /	II	:	30.25 /	
III	:	33.25 /	I	:	38.25 /	II	:	48.25 /
III	:	58.25						

: FINA 2014

1.	,	02	27.98	472	2
2.	- ,	02	29.71	395	2
3.	,	02	29.78	392	2
4.	,	02	31.40	334	3
5.	,	04	31.42	334	3
6.	,	02	31.77	323	3
7.	,	03	31.94	317	3
8.	,	02	32.32	306	3
9.	,	04	34.00	263	1
10.	,	02	34.02	263	1
11.	,	04	34.92	243	1
12.	,	04	35.52	231	1

3 , 50m 2004
15.11.2016 - 11:05

10 +:	31.65 /	I	:	33.25 /	II	:	36.75 /	
III	:	40.75 /	I	:	47.25 /	II	:	57.25 /
III	:	1:07.25						

: FINA 2014

1.	,	02	32.42	498	1
2.	,	01	34.13	426	2
3.	,	04	42.15	226	1

4 , 50m 2004
15.11.2016 - 11:05

10 +:	27.65 /	I	: 29.45 /	II	: 32.25 /
III	: 35.75 /	I	: 41.75 /	II	: 51.75 /
III	: 1:01.75				

: FINA 2014

1.	,	02	29.97	429	2
2.	,	03	31.02	387	2
3.	,	01	31.82	358	2
4.	,	03	32.04	351	2
5.	,	03	32.65	332	3
6.	,	04	32.66	331	3
7.	,	01	32.68	331	3
8.	,	03	33.50	307	3
9.	,	04	35.02	269	3
	,	04	35.02	269	3
11.	,	02	35.34	261	3
12.	,	04	35.78	252	1
13.	,	02	37.52	218	1
14.	,	04	39.63	185	1
15.	,	04	40.17	178	1

5 , 50m 2004
15.11.2016 - 11:10

10 +:	34.55 /	I	: 36.25 /	II	: 40.25 /
III	: 44.25 /	I	: 51.75 /	II	: 1:01.75 /
III	: 1:11.75				

: FINA 2014

1.	,	03	38.01	434	2
2.	,	04	39.88	376	2
3.	,	04	40.36	363	3
4.	,	04	40.37	363	3
5.	,	02	40.81	351	3
6.	,	02	41.29	339	3
7.	,	04	43.16	297	3
8.	,	04	43.59	288	3
9.	,	03	43.96	281	3
10.	,	02	44.64	268	1
11.	,	04	48.22	213	1
12.	,	03	50.00	191	1

3"
1

6 , 50m 2004
15.11.2016 - 11:15

10 +:	30.05 /	I	: 31.95 /	II	: 35.25 /
III	: 38.75 /	I	: 45.25 /	II	: 55.25 /
III	: 1:05.25				

: FINA 2014

1.		01	32.03	489	2
2.		02	32.38	474	2
3.		02	32.41	472	2
4.		02	33.27	437	2
5.		02	33.28	436	2
6.		01	33.45	430	2
7.		01	33.75	418	2
8.		04	35.28	366	3
9.		04	36.69	325	3
10.		02	36.84	321	3
11.		02	36.89	320	3
12.		02	37.17	313	3
13.		04	37.72	299	3
14.		02	38.17	289	3
15.		03	39.53	260	1
16.		04	39.95	252	1
17.		02	40.92	234	1
18.		03	40.97	234	1
19.		04	41.06	232	1
20.		03	41.48	225	1
21.		04	42.91	203	1
22.		04	44.17	186	1
23.		04	49.86	129	2
DSQ		04			
DSQ		03			

7 , 50m 2004
15.11.2016 - 11:25

10 +:	26.85 /	I	: 28.15 /	II	: 30.75 /
III	: 32.75 /	I	: 39.75 /	II	: 49.75 /
III	: 59.25				

: FINA 2014

1.		01	28.09	566	1
2.		01	29.05	512	2
3.		04	29.68	480	2
4.		03	29.69	479	2
5.		03	29.71	478	2
6.		03	30.05	462	2
7.		02	30.22	454	2
8.		03	30.47	443	2
9.		01	30.58	438	2
10.		02	30.66	435	2
11.		02	31.55	399	3
12.		03	31.72	393	3
13.		02	31.89	387	3
14.		03	31.93	385	3

7, , 50m , 2004

15.	,	02	31.95	384	3
16.	,	04	31.98	383	3
17.	,	03	32.60	362	3
18.	,	03	32.73	357	3
19.	,	03	34.06	317	1
20.	,	04	34.68	300	1
21.	,	04	37.99	228	1
22.	,	04	39.17	208	1

8 , 50m 2004

15.11.2016 - 11:35

10 +: 23.50 / I : 24.75 / II : 27.05 /
 III : 29.25 / I : 35.25 / II : 45.25 /
 III : 55.25

: FINA 2014

1.	,	01	25.01	534	2
2.	,	03	25.63	496	2
3.	,	02	25.70	492	2
4.	,	02	25.75	489	2
5.	,	01	26.11	469	2
6.	,	01	26.36	456	2
7.	,	02	26.38	455	2
8.	,	01	27.19	416	3
9.	,	03	27.37	408	3
10.	,	02	27.82	388	3
11.	,	04	27.86	386	3
12.	,	02	27.92	384	3
13.	,	01	28.17	374	3
14.	,	02	28.29	369	3
15.	,	03	28.36	366	3
16.	,	02	28.78	350	3
17.	,	02	28.79	350	3
18.	,	01	28.80	350	3
19.	,	02	29.61	322	1
20.	,	03	29.70	319	1
21.	,	02	29.90	312	1
22.	,	03	29.92	312	1
23.	,	02	30.01	309	1
24.	,	03	30.14	305	1
25.	,	01	30.22	303	1
26.	,	04	30.44	296	1
27.	,	02	30.66	290	1
28.	,	03	30.86	284	1
29.	,	03	30.91	283	1
30.	,	03	30.98	281	1
31.	,	04	31.33	272	1
32.	,	03	32.06	253	1
33.	,	04	32.26	249	1
34.	,	04	32.57	242	1
35.	,	04	32.69	239	1
36.	,	03	32.80	237	1

8, , 50m , 2004

37.	,	03	33.11	230	1
38.	,	03	34.17	209	1
39.	,	04	34.18	209	1
40.	,	04	34.57	202	1
41.	,	04	34.58	202	1
42.	,	03	34.69	200	1
43.	,	04	35.08	193	1
44.	,	04	35.88	181	2
45.	,	04	38.43	147	2
46.	,	04	40.68	124	2

9 , 100m 2004

15.11.2016 - 11:45

10 +:	1:10.00 /	I	:	1:15.00 /	II	:	1:24.00 /
III	:	1:35.00 /	I	:	1:47.00 /		
II	:	2:06.00 /	III	:	2:46.00		

: FINA 2014

1.	,	02	1:08.97	577	
2.	,	01	1:09.08	575	
3.	,	02	1:12.62	495	1
4.	,	02	1:13.04	486	1
5.	,	01	1:13.37	480	1
6.	,	03	1:14.66	455	1
7.	,	01	1:15.15	446	2
8.	,	03	1:15.37	442	2
9.	,	03	1:15.49	440	2
10.	,	03	1:15.67	437	2
11.	,	03	1:16.47	424	2
12.	,	01	1:16.57	422	2
13.	,	04	1:16.81	418	2
14.	,	04	1:17.65	404	2
15.	,	03	1:18.17	396	2
16.	,	02	1:18.19	396	2
17.	,	02	1:18.63	390	2
18.	,	02	1:19.19	381	2
19.	,	03	1:19.64	375	2
20.	,	02	1:19.75	373	2
21.	,	03	1:20.18	367	2
22.	,	03	1:20.19	367	2
23.	,	04	1:20.64	361	2
24.	,	02	1:21.24	353	2
25.	,	04	1:21.46	350	2
26.	,	04	1:21.71	347	2
27.	,	03	1:22.36	339	2
28.	,	02	1:22.60	336	2
29.	,	03	1:22.77	334	2
30.	,	03	1:24.30	316	3
31.	,	02	1:25.87	299	3
32.	,	03	1:27.12	286	3
33.	,	04	1:28.14	276	3
34.	,	03	1:29.24	266	3

9, , 100m , 2004

35.	,	04	1:29.36	265	3
36.	,	04	1:32.22	241	3
37.	,	04	1:34.38	225	3
38.	,	04	1:35.41	218	1
39.	,	04	1:40.28	188	1
DSQ	,	04			
DSQ	,	03			

10 , 100m 2004
15.11.2016 - 12:10

10 +: 1:02.00 /	I	: 1:06.00 /	II	: 1:14.00 /
III	: 1:24.00 /	I	: 1:35.00 /	
II	: 1:54.00 /	III	: 2:14.00	

: FINA 2014

1.	,	02	1:03.33	513	1
2.	,	01	1:03.60	506	1
3.	,	01	1:03.90	499	1
4.	,	01	1:04.86	477	1
5.	,	02	1:04.88	477	1
6.	,	02	1:05.66	460	1
7.	,	02	1:06.00	453	1
8.	,	01	1:06.10	451	2
9.	,	02	1:06.28	447	2
10.	,	02	1:06.50	443	2
11.	,	02	1:06.51	443	2
12.	,	01	1:06.53	442	2
13.	,	03	1:06.66	440	2
	,	02	1:06.66	440	2
15.	,	02	1:08.57	404	2
16.	,	04	1:08.86	399	2
17.	,	03	1:09.39	390	2
18.	,	03	1:10.11	378	2
19.	,	02	1:10.16	377	2
20.	,	02	1:10.17	377	2
21.	,	03	1:10.33	374	2
22.	,	03	1:10.40	373	2
23.	,	01	1:10.96	364	2
24.	,	02	1:11.52	356	2
25.	,	04	1:12.21	346	2
26.	,	01	1:12.36	344	2
27.	,	01	1:12.80	337	2
28.	,	03	1:13.12	333	2
29.	,	02	1:13.32	330	2
30.	,	03	1:13.55	327	2
31.	,	02	1:13.81	324	2
32.	,	02	1:13.84	323	2
33.	,	04	1:13.96	322	2
34.	,	02	1:13.98	322	2
35.	,	04	1:14.13	320	3
36.	,	02	1:14.90	310	3
37.	,	01	1:15.09	307	3

10,	, 100m	, 2004			
38.	,	02	1:15.39	304	3
39.	,	02	1:15.51	302	3
40.	,	02	1:15.74	300	3
41.	,	04	1:15.92	297	3
42.	,	03	1:15.94	297	3
43.	,	02	1:16.29	293	3
44.	,	03	1:16.41	292	3
45.	,	03	1:16.53	290	3
46.	,	04	1:16.60	290	3
47.	,	04	1:16.80	287	3
48.	,	04	1:16.97	285	3
49.	,	02	1:17.26	282	3
50.	,	02	1:17.49	280	3
51.	,	04	1:17.57	279	3
52.	,	04	1:17.71	277	3
53.	,	03	1:17.76	277	3
54.	,	04	1:18.08	273	3
55.	,	03	1:18.12	273	3
56.	,	02	1:18.44	270	3
57.	,	02	1:18.54	269	3
58.	,	02	1:18.93	265	3
59.	,	04	1:19.24	262	3
60.	,	03	1:19.34	261	3
61.	,	04	1:19.85	256	3
62.	,	03	1:19.86	256	3
63.	,	03	1:19.92	255	3
64.	,	04	1:19.97	254	3
65.	,	02	1:20.28	252	3
66.	,	03	1:20.44	250	3
67.	,	04	1:21.14	244	3
68.	,	03	1:21.43	241	3
69.	,	04	1:21.74	238	3
70.	,	02	1:21.79	238	3
71.	,	03	1:21.80	238	3
72.	,	03	1:22.01	236	3
73.	,	04	1:22.18	234	3
74.	,	04	1:22.30	233	3
75.	,	02	1:22.44	232	3
76.	,	04	1:22.58	231	3
77.	,	04	1:23.70	222	3
78.	,	03	1:24.88	213	1
79.	,	04	1:25.44	209	1
80.	,	01	1:25.87	205	1
81.	,	04	1:26.13	204	1
82.	,	04	1:27.30	195	1
83.	,	04	1:28.61	187	1
84.	,	04	1:29.70	180	1
85.	,	04	1:30.14	178	1
86.	,	04	1:31.47	170	1
87.	,	03	1:31.48	170	1
88.	,	03	1:31.99	167	1
	,	03	1:31.99	167	1
90.	,	04	1:32.92	162	1

10, , 100m , 2004

91.	,	04	1:36.86	143	2
92.	,	04	1:40.76	127	2
93.	,	04	1:47.98	103	2
DSQ	,	01			
DSQ	,	02			
DSQ	,	02			
DSQ	,	01			

21 , 4 x 50m
15.11.2016 - 12:55

: FINA 2014

1.	,	01 02	28.79	,	03 04	2:02.43	497
2.	,	03 04	31.98	,	01 02	2:03.32	487
3.	,	02 04	33.92	,	05 02	2:07.56	440
4.	,	03 06	32.16	,	05 03	2:18.12	346
EXH	,	02 03	29.43	,	03 01	1:56.07	584

23 , 4 x 50m
15.11.2016 - 13:00

: FINA 2014

1.	,	01 02	26.54	,	03 04	1:50.06	434
2.	,	02 03	27.47	,	04 01	1:50.50	429
3.	,	03 02	29.12	,	02 04	1:53.20	399
4.	,	04 02	31.42	,	03 01	1:54.83	382
5.	,	01 02	28.01	,	03 04	1:56.03	370

3 " "

1

23, , 4 x 50m ,

6.		02	27.88		03	1:56.35	367
		04			01		
7.		02	30.66		03	2:08.84	270
		02			04		

11 , 50m 2005

16.11.2016 - 11:00

10 +:	28.75 /	I	: 31.25 /	II	: 33.75 /	
III	: 36.75 /	I	: 43.75 /	II	: 53.75 /	
III	: 1:03.75					

: FINA 2014

1.		06		41.08	209	1
2.		06		43.73	173	1
3.		05		48.26	128	2
4.		06		49.82	117	2
5.		07		52.83	98	2

12 , 50m 2005

16.11.2016 - 11:00

10 +:	25.25 /	I	: 27.25 /	II	: 30.25 /	
III	: 33.25 /	I	: 38.25 /	II	: 48.25 /	
III	: 58.25					

: FINA 2014

1.		05		35.11	239	1
2.		05		36.35	215	1
3.		05		38.03	188	1
4.		05		39.62	166	2
5.		06		40.01	161	2
6.		06		45.46	110	2
7.		07		46.54	102	2
8.		06		52.02	73	3
9.		06		52.66	70	3

13 , 50m 2005
16.11.2016 - 11:05

10 +:	31.65 /	I	: 33.25 /	II	: 36.75 /	
III	: 40.75 /	I	: 47.25 /	II	: 57.25 /	
III	: 1:07.25					

: FINA 2014

1.	,	05	35.89	367	2
2.	,	06	36.92	337	3
3.	,	06	38.37	300	3
4.	,	05	39.18	282	3
5.	,	06	39.87	267	3
6.	,	05	40.00	265	3
7.	,	05	40.33	258	3
8.	,	06	43.63	204	1
9.	,	06	43.98	199	1
10.	,	07	47.91	154	2
11.	,	06	49.19	142	2
12.	,	07	51.06	127	2
13.	,	05	51.81	122	2
14.	,	07	52.29	118	2
15.	,	07	52.92	114	2
16.	,	08	53.60	110	2
17.	,	06	53.97	107	2
18.	,	08	56.05	96	2
19.	,	06	56.15	95	2
20.	,	08	56.44	94	2
21.	,	06	1:00.51	76	3

14 , 50m 2005
16.11.2016 - 11:10

10 +:	27.65 /	I	: 29.45 /	II	: 32.25 /	
III	: 35.75 /	I	: 41.75 /	II	: 51.75 /	
III	: 1:01.75					

: FINA 2014

1.	,	05	35.36	261	3
2.	,	05	37.60	217	1
3.	,	06	38.01	210	1
4.	,	06	40.09	179	1
5.	,	05	40.56	173	1
6.	,	07	42.40	151	2
7.	,	05	42.72	148	2
8.	,	05	42.75	147	2
9.	,	05	44.61	130	2
10.	,	06	44.92	127	2
11.	,	06	46.64	113	2
12.	,	06	46.71	113	2
13.	,	05	47.01	111	2
14.	,	08	48.44	101	2
15.	-	06	49.66	94	2
16.	,	07	50.39	90	2
17.	,	08	51.31	85	2
18.	,	07	52.36	80	3

14, , 50m , 2005

19.	,	08	53.76	74	3
20.	,	09	54.16	72	3
21.	,	08	54.56	71	3
22.	,	06	55.02	69	3
23.	,	06	56.92	62	3
24.	,	08	59.08	56	3

15 , 50m 2005

16.11.2016 - 11:20

10 +:	34.55 /	I	: 36.25 /	II	: 40.25 /	: 1:01.75 /	
III	.	: 44.25 /	I	.	: 51.75 /	II	.
III	.	: 1:11.75					

: FINA 2014

1.	,	05	41.85	325	3
2.	,	06	43.12	297	3
3.	,	05	43.66	287	3
4.	,	05	47.09	228	1
5.	,	06	48.09	214	1
6.	,	05	50.51	185	1
7.	,	07	51.20	177	1
8.	,	06	53.74	153	2
9.	,	06	53.87	152	2
10.	,	06	54.91	144	2
11.	,	07	55.08	142	2
12.	,	07	56.18	134	2
13.	,	06	56.55	132	2
14.	,	07	57.16	127	2
15.	,	08	58.65	118	2
16.	,	07	59.95	110	2
17.	,	07	1:07.86	76	3
18.	,	07	1:13.27	60	
19.	,	08	1:17.58	51	
DSQ	,	05			
DSQ	,	05			

16 , 50m 2005

16.11.2016 - 11:30

10 +:	30.05 /	I	: 31.95 /	II	: 35.25 /	: 55.25 /	
III	.	: 38.75 /	I	.	: 45.25 /	II	.
III	.	: 1:05.25					

: FINA 2014

1.	,	05	37.33	309	3
2.	,	05	38.99	271	1
3.	,	06	43.65	193	1
4.	,	07	43.71	192	1
5.	,	05	43.81	191	1
6.	,	05	45.72	168	2
7.	,	06	46.06	164	2
8.	,	06	46.35	161	2

16, , 50m , 2005

9.	,	07	46.36	161	2
10.	,	07	46.66	158	2
11.	,	05	47.33	151	2
	,	05	47.33	151	2
13.	,	05	47.65	148	2
14.	,	07	48.18	143	2
15.	,	06	48.85	138	2
16.	,	06	49.26	134	2
17.	,	06	49.97	129	2
18.	,	07	50.01	128	2
19.	,	06	50.34	126	2
20.	,	06	52.29	112	2
21.	,	07	52.42	111	2
22.	,	05	52.45	111	2
23.	,	06	53.02	108	2
24.	,	05	53.50	105	2
25.	,	07	53.76	103	2
26.	,	06	54.79	97	2
27.	,	07	57.60	84	3
28.	,	07	57.74	83	3
29.	,	07	1:03.96	61	3
30.	,	07	1:07.74	51	
31.	,	07	1:08.10	50	
DSQ	,	07			

17

, 50m

2005

16.11.2016 - 11:45

10 +: 26.85 /	I	: 28.15 /	II	: 30.75 /	
III	: 32.75 /	I	: 39.75 /	II	: 49.75 /
III	: 59.25				

: FINA 2014

1.	,	05	30.81	429	3
2.	,	05	31.22	412	3
3.	,	06	33.65	329	1
4.	,	06	33.75	326	1
5.	,	06	34.03	318	1
6.	,	05	34.20	313	1
7.	,	06	34.36	309	1
8.	,	05	34.51	305	1
9.	,	05	34.81	297	1
10.	,	05	34.83	297	1
11.	,	06	34.88	295	1
12.	,	05	35.08	290	1
13.	,	05	35.92	270	1
14.	,	05	36.86	250	1
15.	,	07	37.18	244	1
16.	,	06	37.61	235	1
17.	,	07	37.80	232	1
18.	,	06	-	221	1
19.	,	05	-	214	1
20.	,	06	-	214	1

17, , 50m , 2005

21.	,		07		39.22	208	1
22.	,	,	06	-	39.32	206	1
23.	,	,	06		39.54	203	1
24.	,	,	05	-	40.16	193	2
25.	,	,	05		40.53	188	2
26.	,	,	07		40.90	183	2
27.	,	,	05		41.17	179	2
28.	,	,	07		41.18	179	2
29.	,	,	06	-	43.39	153	2
30.	,	,	08		43.40	153	2
31.	,	,	07	-	44.68	140	2
32.	,	,	08		45.24	135	2
33.	,	,	08		46.24	126	2
34.	,	,	08		46.30	126	2
35.	,	,	07	-	46.39	125	2
36.	,	,	08		46.64	123	2
37.	,	,	07	-	46.71	123	2
38.	,	,	06		46.94	121	2
39.	,	,	08		48.09	112	2
40.	,	,	08		48.81	107	2
41.	,	,	07		48.88	107	2
42.	,	,	08		48.91	107	2
43.	,	,	07		49.18	105	2
44.	,	,	07		49.82	101	3
45.	,	,	08	-	50.10	99	3
46.	,	,	08		52.56	86	3
47.	,	,	08		53.36	82	3
48.	,	,	07	unattached	57.37	66	3
49.	,	,	08		1:00.98	55	
50.	,	,	08		1:01.65	53	

18

, 50m

2005

16.11.2016 - 12:05

10 +: 23.50 / I : 24.75 / II : 27.05 /

III : 29.25 / I : 35.25 / II : 45.25 /

III : 55.25

: FINA 2014

1.	,		05		30.19	304	1
2.	,	,	05		30.89	283	1
3.	,	,	05		31.23	274	1
4.	,	,	05		31.48	268	1
5.	,	,	05		31.96	256	1
6.	,	,	06		32.36	246	1
7.	,	,	06		32.69	239	1
8.	,	,	05		33.42	224	1
	,	,	06		33.42	224	1
10.	,	,	05		33.49	222	1
11.	,	,	05		33.91	214	1
12.	,	,	06		34.26	208	1
13.	,	,	05		35.12	193	1
14.	,	,	06	-	35.24	191	1

18,	, 50m	, 2005		
15.	,	06	35.34	189 2
16.	,	06	35.61	185 2
17.	,	08	35.63	184 2
18.	,	06	35.75	183 2
19.	,	06	35.81	182 2
	,	06	35.81	182 2
21.	,	05	35.90	180 2
22.	,	07	35.96	179 2
23.	,	07	36.17	176 2
24.	,	07	36.36	174 2
25.	,	06	36.45	172 2
26.	,	05	36.46	172 2
27.	,	07	36.51	171 2
28.	,	09	36.53	171 2
29.	,	07	36.55	171 2
30.	,	05	36.56	171 2
31.	,	06	36.57	171 2
32.	,	06	36.81	167 2
33.	,	06	36.90	166 2
	,	07	36.90	166 2
35.	,	07	37.05	164 2
36.	,	07	37.16	163 2
37.	,	05	37.35	160 2
38.	,	07	37.60	157 2
39.	,	06	37.62	157 2
40.	,	07	37.81	154 2
41.	,	06	37.84	154 2
42.	,	05	38.00	152 2
43.	,	06	38.02	152 2
44.	,	06	38.11	151 2
45.	,	06	38.14	150 2
46.	,	06	38.20	150 2
47.	,	06	38.31	148 2
	,	05	38.31	148 2
49.	,	07	38.32	148 2
50.	,	08	38.48	146 2
51.	,	06	38.71	144 2
52.	,	07	38.76	143 2
53.	,	06	38.77	143 2
54.	,	06	38.94	141 2
55.	,	06	38.96	141 2
	,	05	38.96	141 2
57.	,	06	39.24	138 2
58.	,	06	39.26	138 2
59.	,	08	39.38	136 2
60.	,	05	39.87	131 2
61.	,	06	40.04	130 2
62.	,	08	40.18	128 2
63.	,	06	40.19	128 2
64.	,	06	40.28	128 2
65.	,	08	40.50	125 2
66.	,	07	40.54	125 2
67.	,	08	40.66	124 2

18,	, 50m	, 2005			
68.	,	06	-	40.84	122 2
69.	,	07		40.87	122 2
70.	,	08		40.94	121 2
71.	,	06		40.98	121 2
72.	,	07		41.02	121 2
73.	,	07	-	41.17	119 2
74.	,	07		41.55	116 2
75.	,	06		41.73	115 2
76.	,	08		41.81	114 2
77.	,	05		41.99	112 2
78.	,	06		42.02	112 2
79.	,	07		42.25	110 2
80.	,	06		42.36	110 2
81.	,	08		42.38	109 2
82.	,	08		42.58	108 2
83.	,	08		42.64	107 2
84.	,	07		42.91	105 2
85.	,	06		42.98	105 2
86.	,	06		43.19	103 2
87.	,	07		43.52	101 2
88.	,	07		43.57	101 2
89.	,	08		43.63	100 2
90.	,	06	-	43.80	99 2
91.	,	06		44.08	97 2
92.	,	06		44.34	95 2
	,	07		44.34	95 2
94.	,	08		44.52	94 2
95.	,	06		44.57	94 2
96.	,	09		44.62	94 2
97.	,	07		44.97	91 2
98.	,	06	-	45.28	90 3
99.	,	07		45.37	89 3
100.	,	08		45.48	88 3
101.	,	08		45.56	88 3
102.	,	08		45.64	87 3
103.	,	07		45.65	87 3
104.	,	08		46.39	83 3
105.	,	08		46.55	82 3
106.	,	08		46.72	82 3
	,	07		46.72	82 3
108.	,	07		47.42	78 3
109.	,	08		47.88	76 3
110.	,	07	-	48.05	75 3
111.	,	08		48.42	73 3
112.	,	08		48.89	71 3
113.	,	08		49.12	70 3
114.	,	07	-	49.67	68 3
115.	,	07	-	50.34	65 3
116.	,	07		51.56	61 3
117.	,	06	-	53.09	55 3
118.	,	06		53.30	55 3
119.	,	07	-	53.39	54 3
120.	,	08		53.62	54 3

18, , 50m , 2005

121.		09	54.20	52	3
122.		07	54.90	50	3
123.		09	55.21	49	3
124.		07	56.62	46	
125.		10	1:13.14	21	
126.		08	1:14.64	20	
127.		09	1:16.07	19	
DSQ		07	-		
DSQ		08			
DSQ		07			
DSQ		06			
DSQ		08			
DSQ		08			

19 , 100m 2005
16.11.2016 - 12:45

10 +: 1:10.00 /	I	: 1:15.00 /	II	: 1:24.00 /
III	: 1:35.00 /	I	: 1:47.00 /	
II	: 2:06.00 /	III	: 2:46.00	

: FINA 2014

1.		05	1:17.47	407	2
2.		05	1:18.89	386	2
3.		05	1:21.23	353	2
4.		06	1:22.95	332	2
5.		05	1:23.56	324	2
6.		06	1:23.96	320	2
7.		06	1:25.63	301	3
8.		05	1:26.30	295	3
9.		05	1:26.41	293	3
10.		06	1:26.47	293	3
11.		06	1:26.49	293	3
12.		05	1:26.92	288	3
13.		06	1:27.69	281	3
14.		06	1:27.87	279	3
15.		05	1:28.24	275	3
16.		05	1:28.69	271	3
17.		05	1:28.91	269	3
18.		05	1:29.16	267	3
19.		05	1:30.32	257	3
20.		05	1:31.56	247	3
21.		05	1:31.82	244	3
22.		06	1:32.51	239	3
23.		06	1:32.84	236	3
24.		06	1:33.06	235	3
25.		06	1:33.10	234	3
26.		05	1:33.83	229	3
27.		06	1:34.27	226	3
28.		07	1:34.64	223	3
29.		05	1:35.23	219	1
30.		06	-	194	1
31.		05	1:40.00	189	1

19, , 100m , 2005

32.	,		05	-	1:40.82	185	1
33.	,		05		1:41.13	183	1
34.	,		07		1:41.54	181	1
35.	,		06	-	1:42.00	178	1
36.	,		05		1:42.30	177	1
37.	,		07		1:42.42	176	1
38.	,		05		1:42.78	174	1
39.	,		06		1:42.98	173	1
40.	,		05		1:43.17	172	1
41.	,		06		1:43.24	172	1
42.	,		07		1:43.43	171	1
43.	,		06	-	1:43.67	170	1
44.	,		07		1:43.69	170	1
45.	,		05		1:45.32	162	1
46.	,		06	-	1:45.78	160	1
47.	,		06		1:46.30	157	1
48.	,		06		1:46.71	156	1
49.	,		06		1:47.49	152	2
50.	,		06		1:49.46	144	2
51.	,		07		1:50.09	142	2
52.	,		08		1:50.22	141	2
53.	,		06		1:50.63	140	2
54.	,		07		1:50.69	139	2
55.	,		06		1:55.16	124	2
56.	,		08		1:57.13	117	2
57.	,		05		1:57.24	117	2
58.	,		06		1:57.75	116	2
59.	,		07		1:58.38	114	2
60.	,		08		1:58.39	114	2
61.	,		07	-	1:59.01	112	2
62.	,		07		1:59.59	110	2
	,		06		1:59.59	110	2
64.	,		06		1:59.60	110	2
65.	,		07		2:00.10	109	2
66.	,		07		2:00.25	109	2
67.	,		08		2:00.43	108	2
68.	,		07		2:01.20	106	2
69.	,		07	-	2:01.26	106	2
70.	,		07		2:01.34	106	2
71.	,		08		2:02.31	103	2
72.	,		08		2:02.60	102	2
73.	,		08		2:03.24	101	2
74.	,		08		2:03.84	99	2
75.	,		08		2:03.85	99	2
76.	,		07		2:05.26	96	2
77.	,		07		2:09.02	88	3
78.	,		08		2:09.41	87	3
79.	,		08	-	2:13.50	79	3
80.	,		07		2:15.62	76	3
81.	,		08		2:15.81	75	3
82.	,		08		2:24.93	62	3
83.	,		07	unattached	2:27.78	58	3
84.	,		07		2:31.58	54	3

19, , 100m , 2005

DSQ	,	08	
DSQ	,	05	
DSQ	,	07	
DSQ	,	08	
DSQ	,	07	-
DSQ	,	06	-
DSQ	,	07	
DSQ	,	07	
DSQ	,	08	
DSQ	,	08	
DSQ	,	06	

20 , 100m 2005
16.11.2016 - 13:55

10 +: 1:02.00 /	I	: 1:06.00 /	II	: 1:14.00 /
III	: 1:24.00 /	I	: 1:35.00 /	
II	: 1:54.00 /	III	: 2:14.00	

: FINA 2014

1.	,	05	1:14.54	314	3
2.	,	05	1:15.49	303	3
3.	,	05	1:16.57	290	3
4.	,	05	1:17.79	277	3
5.	,	05	1:18.16	273	3
6.	,	05	1:18.43	270	3
7.	,	05	1:21.12	244	3
8.	,	05	1:23.46	224	3
9.	,	05	1:23.56	223	3
10.	,	05	1:23.62	223	3
11.	,	05	1:23.78	221	3
12.	,	05	1:24.02	219	1
13.	,	06	1:24.20	218	1
14.	,	05	1:26.74	199	1
15.	,	06	1:26.85	199	1
16.	,	07	1:27.51	194	1
	,	06	1:27.51	194	1
18.	,	05	1:28.11	190	1
19.	,	06	1:28.23	189	1
20.	,	07	1:28.29	189	1
21.	,	06	1:28.32	189	1
22.	,	05	1:28.41	188	1
23.	,	06	1:28.56	187	1
24.	,	05	1:28.79	186	1
25.	,	06	1:29.55	181	1
26.	,	07	1:29.63	181	1
27.	,	06	1:30.54	175	1
28.	,	07	1:30.88	173	1
29.	,	06	1:31.02	172	1
30.	,	05	1:31.10	172	1
31.	,	06	1:31.24	171	1
32.	,	06	1:31.30	171	1
33.	,	07	1:31.47	170	1

20,	, 100m	, 2005				
34.	,	06	-	1:31.96	167	1
35.	,	06	-	1:32.17	166	1
36.	,	05		1:32.47	164	1
37.	,	05		1:32.48	164	1
38.	,	05		1:32.92	162	1
39.	,	06		1:33.47	159	1
40.	,	07		1:33.85	157	1
41.	,	06		1:33.90	157	1
42.	,	05		1:34.04	156	1
43.	,	07		1:34.53	154	1
44.	,	06		1:34.78	153	1
45.	,	05		1:34.98	152	1
46.	,	05		1:35.09	151	2
47.	,	07		1:35.39	150	2
48.	,	05		1:35.48	149	2
49.	,	06		1:35.81	148	2
50.	,	07		1:35.96	147	2
51.	,	07		1:36.91	143	2
52.	,	08		1:37.06	142	2
53.	,	05		1:37.10	142	2
54.	,	05		1:38.05	138	2
55.	,	06	-	1:38.26	137	2
56.	,	06	-	1:38.81	135	2
57.	,	05		1:38.82	135	2
58.	,	06		1:39.01	134	2
59.	,	06		1:39.10	133	2
60.	,	05		1:39.15	133	2
61.	,	06		1:39.16	133	2
62.	,	05		1:39.88	130	2
63.	,	05		1:40.56	128	2
64.	,	09		1:40.69	127	2
65.	,	06	-	1:40.84	127	2
66.	,	06	-	1:41.39	125	2
67.	,	08		1:41.48	124	2
68.	,	07		1:41.49	124	2
69.	,	06		1:41.57	124	2
70.	,	06		1:41.86	123	2
71.	,	05		1:41.92	123	2
72.	,	05		1:42.02	122	2
73.	,	06	-	1:42.30	121	2
74.	,	06		1:42.38	121	2
75.	,	08		1:42.40	121	2
76.	,	07		1:42.48	121	2
77.	,	07		1:42.88	119	2
78.	,	08		1:43.02	119	2
79.	,	07		1:43.36	118	2
80.	,	07		1:43.37	118	2
81.	,	06		1:43.39	117	2
82.	,	05		1:43.49	117	2
83.	,	06		1:43.71	116	2
84.	,	06		1:44.67	113	2
85.	,	06		1:44.70	113	2
86.	,	06	-	1:44.80	113	2

20,	, 100m	, 2005		
87.	,	06	1:45.06	112 2
88.	,	07	1:45.08	112 2
89.	,	06	1:45.17	112 2
90.	,	06	1:45.19	112 2
91.	,	08	1:45.32	111 2
92.	,	06	1:45.53	110 2
93.	,	05	1:45.56	110 2
94.	,	05	1:45.63	110 2
95.	,	07	1:45.74	110 2
96.	,	09	1:45.82	110 2
97.	,	06	1:46.02	109 2
98.	,	07	1:46.09	109 2
99.	,	07	1:46.10	109 2
100.	,	06	1:46.31	108 2
101.	,	07	1:46.39	108 2
102.	,	07	1:46.45	108 2
103.	,	06	1:46.80	107 2
104.	,	06	1:46.91	106 2
105.	,	07	1:47.29	105 2
106.	,	06	1:47.74	104 2
107.	,	06	1:48.15	103 2
108.	,	06	1:48.18	103 2
109.	,	07	1:48.32	102 2
110.	,	07	1:49.04	100 2
	,	07	1:49.04	100 2
112.	,	08	1:49.05	100 2
113.	,	08	1:49.31	99 2
114.	,	06	1:49.41	99 2
115.	,	07	1:49.51	99 2
116.	,	05	1:49.52	99 2
117.	,	08	1:49.56	99 2
118.	,	07	1:50.04	97 2
119.	,	06	1:50.08	97 2
120.	,	07	1:50.13	97 2
121.	,	07	1:50.48	96 2
122.	,	06	1:50.80	95 2
123.	,	06	1:50.86	95 2
124.	,	07	1:51.18	94 2
125.	,	06	1:51.40	94 2
126.	,	06	1:51.51	94 2
127.	,	08	1:52.57	91 2
128.	,	08	1:53.78	88 2
129.	,	07	1:54.05	87 3
130.	,	07	1:54.32	87 3
131.	,	07	1:55.06	85 3
132.	,	07	1:55.37	84 3
133.	,	07	1:55.39	84 3
134.	,	07	1:56.57	82 3
135.	,	08	1:56.69	82 3
136.	,	06	1:56.89	81 3
137.	,	07	1:56.93	81 3
138.	,	06	1:57.00	81 3
139.	,	08	1:57.36	80 3

20,	, 100m	, 2005			
140.	,	08		1:57.50	80 3
141.	,	07		1:57.52	80 3
142.	,	07	-	1:58.11	79 3
143.	,	08		1:58.20	78 3
144.	,	09		2:01.39	72 3
145.	,	07		2:01.79	72 3
146.	,	08		2:02.43	71 3
147.	,	07		2:02.44	71 3
148.	,	08		2:02.64	70 3
149.	,	07		2:03.87	68 3
150.	,	06	-	2:05.93	65 3
151.	,	08		2:06.02	65 3
152.	,	08		2:09.20	60 3
153.	,	08		2:09.65	59 3
154.	,	08		2:09.83	59 3
155.	,	08		2:10.22	59 3
156.	,	07		2:12.66	55 3
157.	,	07		2:13.62	54 3
158.	,	08		2:15.57	52
DSQ	,	08			
DSQ	,	08			
DSQ	,	08			
DSQ	,	08			
DSQ	,	05			
DSQ	,	06			
DSQ	,	08			
DSQ	,	08			
DSQ	,	06			
DSQ	,	06	-		
DSQ	,	07	-		
DSQ	,	07	-		
DSQ	,	07	-		
DSQ	,	06	-		
DSQ	,	06	-		
DSQ	,	08			
DSQ	,	06			
DSQ	,	06			
DSQ	,	05			
DSQ	,	06			
DSQ	,	07			
DSQ	,	08			
DSQ	,	06			
DSQ	,	06			
DSQ	,	07			
DSQ	,	05			
DSQ	,	07			
DSQ	,	07			
DSQ	,	08			
DSQ	,	06			
DSQ	,	06			
DSQ	,	08			
DSQ	,	07			
DSQ	,	06			

22 , 4 x 50m 2005
16.11.2016 - 15:55

: FINA 2014

1.		08 07	44.77		06 05	2:28.64	278
2.		08 07	45.25		06 05	2:29.09	275
3.		06 07	34.66		08 05	2:32.54	257
4.		06 06	34.13		07 08	2:33.10	254
5.		08 06	48.24		07 05	2:37.98	231
6.		05 06	35.64		07 08	2:40.81	219
7.		05 08	36.12		08 07	2:56.94	164

24 , 4 x 50m 2005
16.11.2016 - 16:00

: FINA 2014

1.		08 07	36.90		06 05	2:21.15	205
2.		06 07	36.91		08 05	2:23.32	196
3.		08 05	43.30		07 06	2:24.39	192
4.		05 06	35.41		07 07	2:25.66	187
5.		05 07	33.38		08 06	2:26.71	183
6.		06 08	34.66		07 05	2:26.96	182
7.		05 06	31.01		07 09	2:27.87	179

24, , 4 x 50m , 2005

8.		08	45.84		07	2:33.93	158
		06			05		
9.		05	37.59		07	2:39.36	143
		06			08		